

DMR-data i Odense Kommune

LIFA Grunddatadag
11/10-2023

Tomas Albæk Hunniche
Digitalisering og Data
By- og Kulturforvaltningen
Odense Kommune

- Data kommer standard (i LOIS) som en "rullende" opdatering → enkeltopslag.
- Muligt at få data som "tidssnit"... - 1 fast udtræk pr. mdr. (Loisstatistik).
- DMR-data geokodes til adresse.

Opmærksomhedspunkter i DMR

Det perfekte (gis-) datasæt findes (nok) ikke. Man skal som minimum kende og vurdere sine fejlkilder:

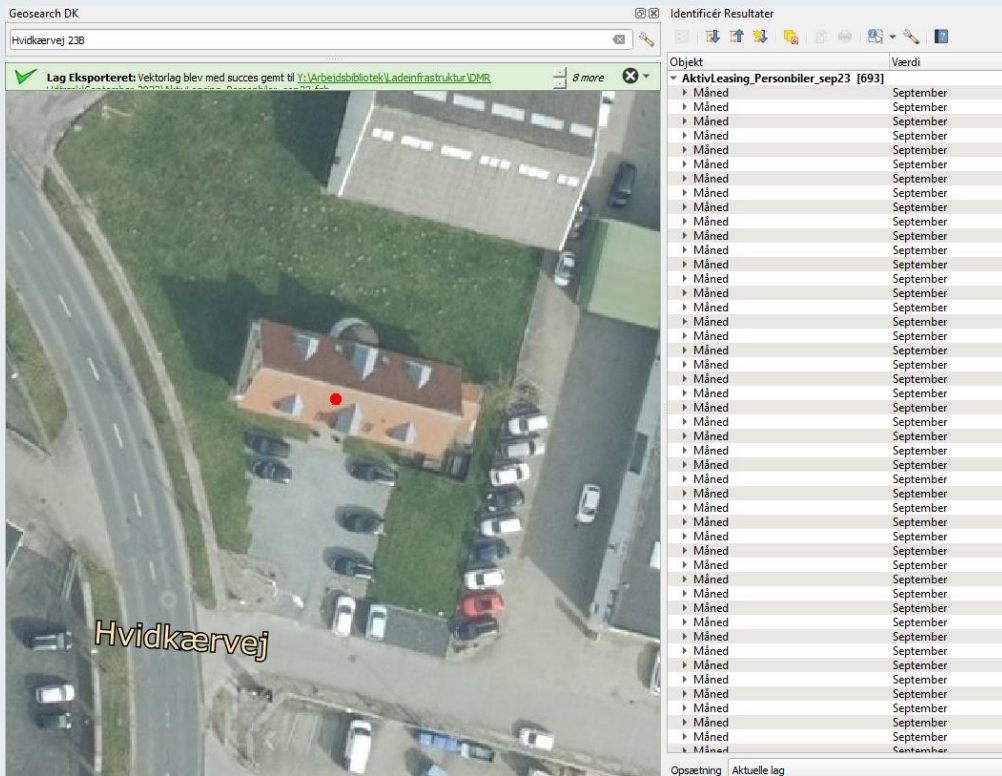
DMR's "Ejer/Bruger"-begreb:

EjerBrugerForhold: "Ejer" el. "Bruger"

BrugerNummer: 1, 2, 3,....

Geokodning:

Lokaliteter med mange biler samlet på én adresse
(leje, leasing osv....)



Trafikplanlægning i almindelighed

Kombinere viden om bilparkens sammensætning med ”analyse af biler i mindre geografiske rum, sammenholdt med”:

- Boligtype
- Indkomst
- adgang til detailhandel
- Services

m.v...

Data til brug for mobilitets- og transitionsanalyser

- DMR (Dansk Motor Register)
 - Ladestanderdata (ChargeX)
 - BBR – bygningsanvendelse, boligtype
 - CPR – borgere indenfor område
 - CVR – virksomheder
 - DAR (Danmarks Adresse Register)
 - Kommunale ejendomme
 - Kommunale P-pladser
 - Rejsekort - oplysninger om ejere
 - Passende geografiske enheder
 - Indkomst/Socioøkonomi
- m.fl.

Et kig på el-biler i Odense



FORUNDERSØGELSE AF MULIGHEDER FOR AT UDBYGGE EL-LADESTANDERE I ODENSE

Til
Odense Kommune

Dokumenttype
Afrapportering

Dato
08. oktober 2021

RAMBOLL



ODENSE
KOMMUNE

2.3 40% elbiler i Odense

Byrådets ambition

Odense Byråd ønsker at sætte skub i den grønne omstilling af den odenseanske **bilpark**.

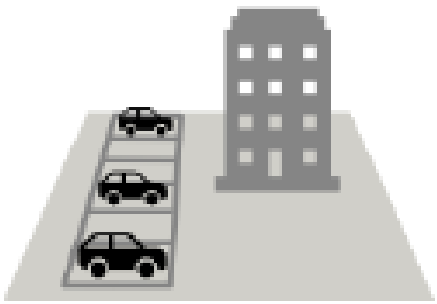
Odense ligger under landsgennemsnittet på andel elbiler og grønne biler, og det ønsker vi i Odense Byråd at ændre på. Task Force Klimaneutral 2030 anbefaler, at Odense Kommune sætter et mål om 40% elbiler i Odense i 2030. Elbiler er her og nu den primære teknologi indenfor nulemissionskøretøjer. Derfor har vi brug for at fokusere på at sikre ladeinfrastruktur til elbiler her og nu og med primært fokus på ladeinfrastruktur for borgere i etageboliger.

På samme måde vil vi følge udviklingen i nulemissionsdrivmidler og sikre, at Odense understøtter den grønne omstilling i vognparken uanset teknologi. Odense Byråd vil med denne indsats sætte et mål om, at der i 2030 er minimum 40% elbiler eller anden nulemissionsbiler i Odense.

Men i Odense ønsker vi ikke kun at være ambitiøse på målsætningen. Vi ønsker også at være ambitiøse i metoder, og afsøge nye veje til, hvordan vi kan understøtte og accelerere den grønne omstilling.

Derfor vil Odense afsøge mulighederne for oprettelse af et lokalt borgerenergifællesskab, der kan være med til at understøtte udrulningen af ladeinfrastruktur til elbiler i kommunen.

Tabel 2: Parkeringsforhold i Danmark og i Odense Kommune.

	Parkering på egen grund Vil typisk have god mulighed for at sætte en ladestander op og lade hjemme på egen grund. 	Parkering på en fælles parkeringsplads ved ejendommen Vil typisk ikke blot kunne sætte en ladestander op, men det kan blive muliggjort. 	Parkering på gaden Vil typisk ikke kunne sætte en ladestander op i nærheden af sit hjem. 
Danmark	68%	20%	12%
Odense Kommune	62%	23%	15%

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU 2019.

Hvor mange ladestandere er der behov for?

Hvor mange ladestandere kan det forventes, at andre aktører stiller op?

Hvor er der behov for ladestandere?

Hvad skal Odense Kommune gøre for at sikre, at der kommer tilstrækkeligt med ladestandere op, hvor der er behov?

Step 1

Rammesætning, scenarier og strategiske valg



Step 2

Kommercielle interesser og dialog



Step 3

Analyse af resterende ladestanderbehov



Step 4

Udarbejdelse af strategi for udrulning



		2020	2025	2030
Danmark	Antal personbiler	2.700.000	3.025.000	3.350.000
	Heraf elbiler	15.507	294.500	775.000
	%-andel elbiler	0,6%	10%	23%
Odense Kommune	Antal personbiler	80.405	88.226	98.229
	Heraf elbiler	329	8.589	22.725
	%-andel elbiler	0,4%	10%	23%

Antal elektriske personbiler pr. september 2023:
5327 eldrevne personbiler

%-del elbiler af samlet bilpark (personbiler)

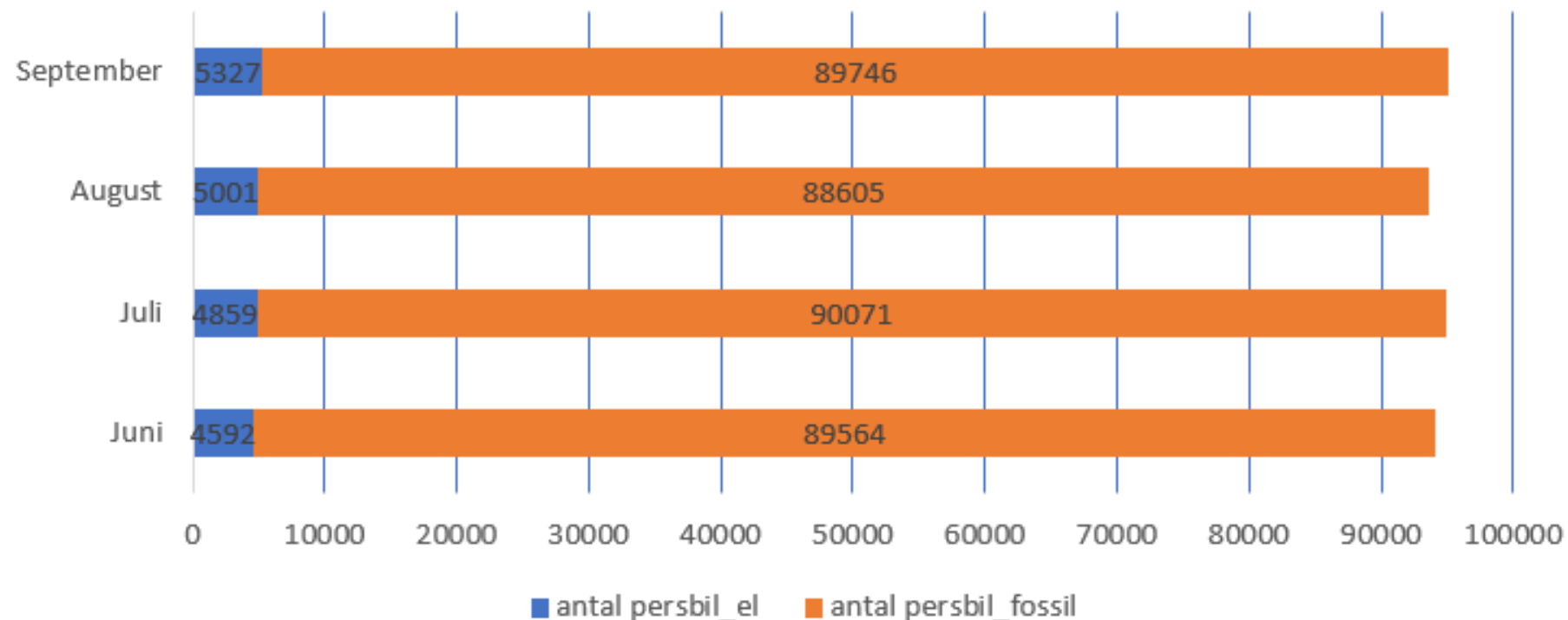
Pr. 15.09.23:

5,9%

Udvikling i antal elbiler 15.06.23-15.09.23:

13,5%

Drivmiddel - personbiler (2023)

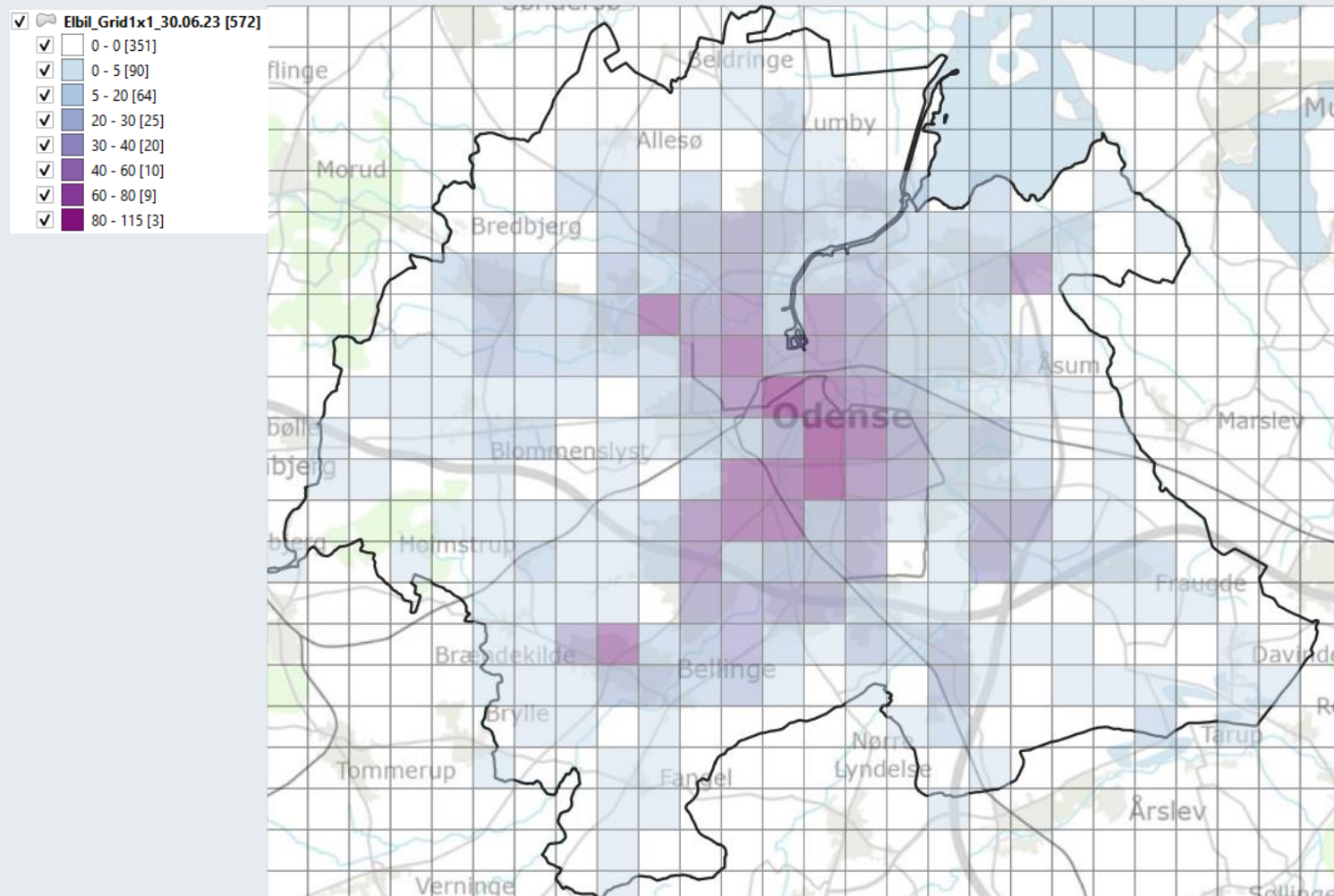


Måned	Måned_nr	antal persbil_fossil	antal persbil_el	% elbiler	absolut_fossil	absolut_el
Juni	6	89564	4592	5,13		
Juli	7	90071	4859	5,39	507	267
August	8	88605	5001	5,64	-1466	142
September	9	89746	5327	5,94	1141	326

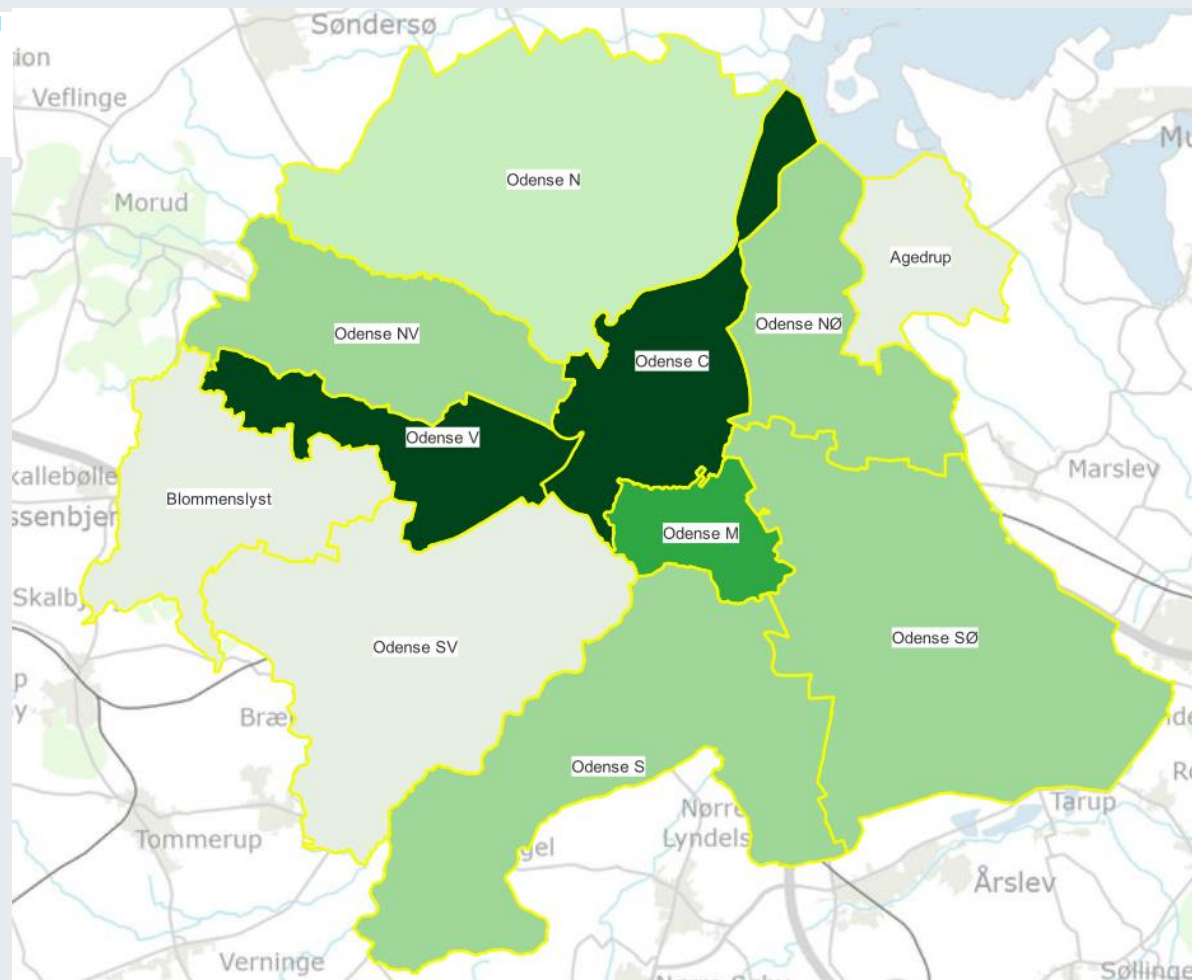


Biladgang og Rejsekort

Elbil-ejere i Odense



Rejsekort andel i Odense

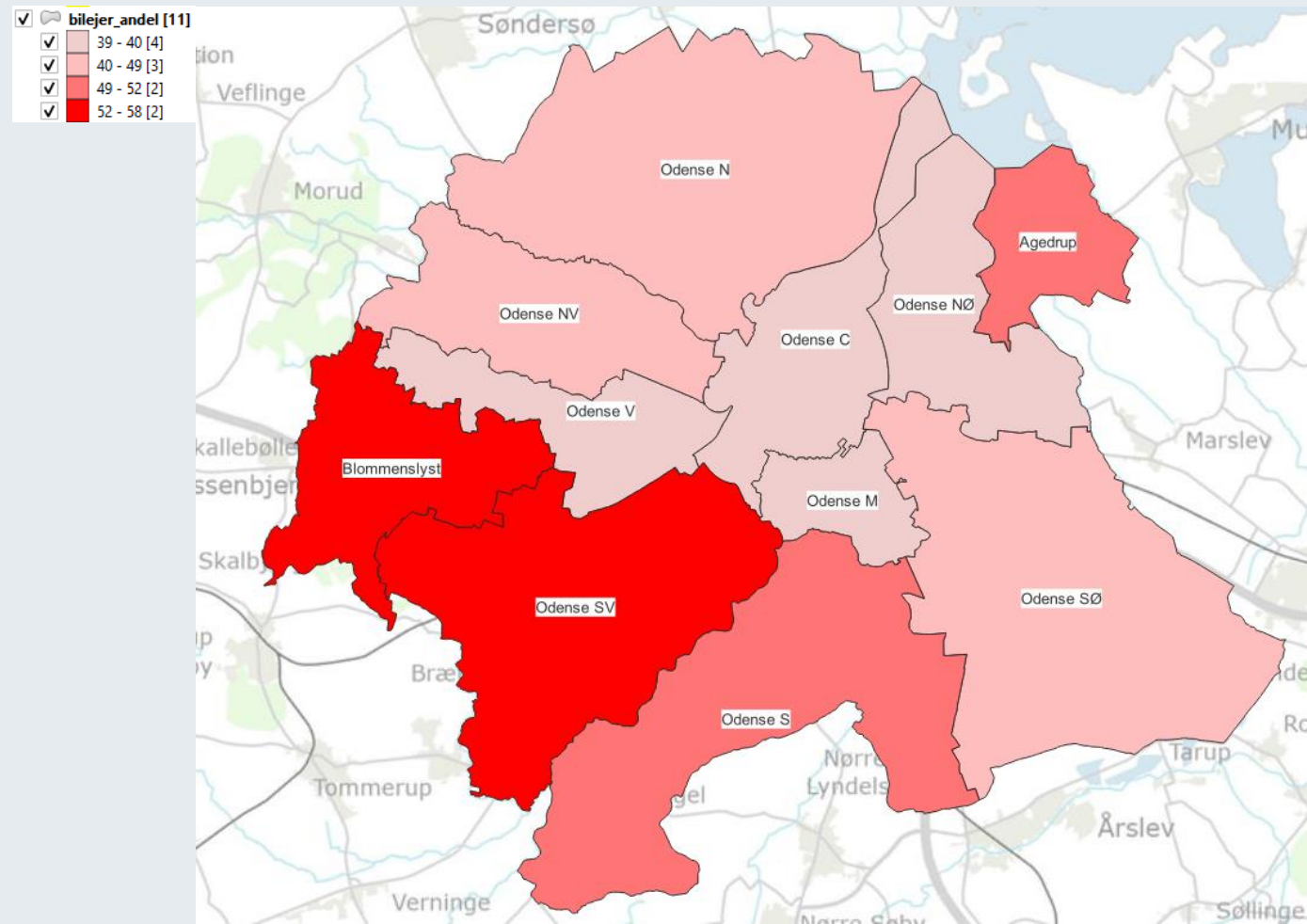


Postnr.	Postdistrikt	Antal borgere	Antal borgere med rejsekort	Andel borgere med rejsekort
5000	Odense C	57.035	33.415	59%
5200	Odense V	11.644	6.524	56%
5210	Odense NV	17.851	7.819	44%
5220	Odense SØ	18.667	8.459	45%
5230	Odense M	19.983	9.319	47%
5240	Odense NØ	15.622	6.366	41%
5250	Odense SV	24.324	8.348	34%
5260	Odense S	18.457	8.017	43%
5270	Odense N	18.716	6.876	37%
5320	Agedrup	3.696	1.194	32%
5330	Munkebo	52	-	-
5491	Blommenslyst	1.342	400	30%
5492	Vissenbjerg	6	-	-
9999	Ukendt	382	-	-
I alt		207.777	96.737	47%

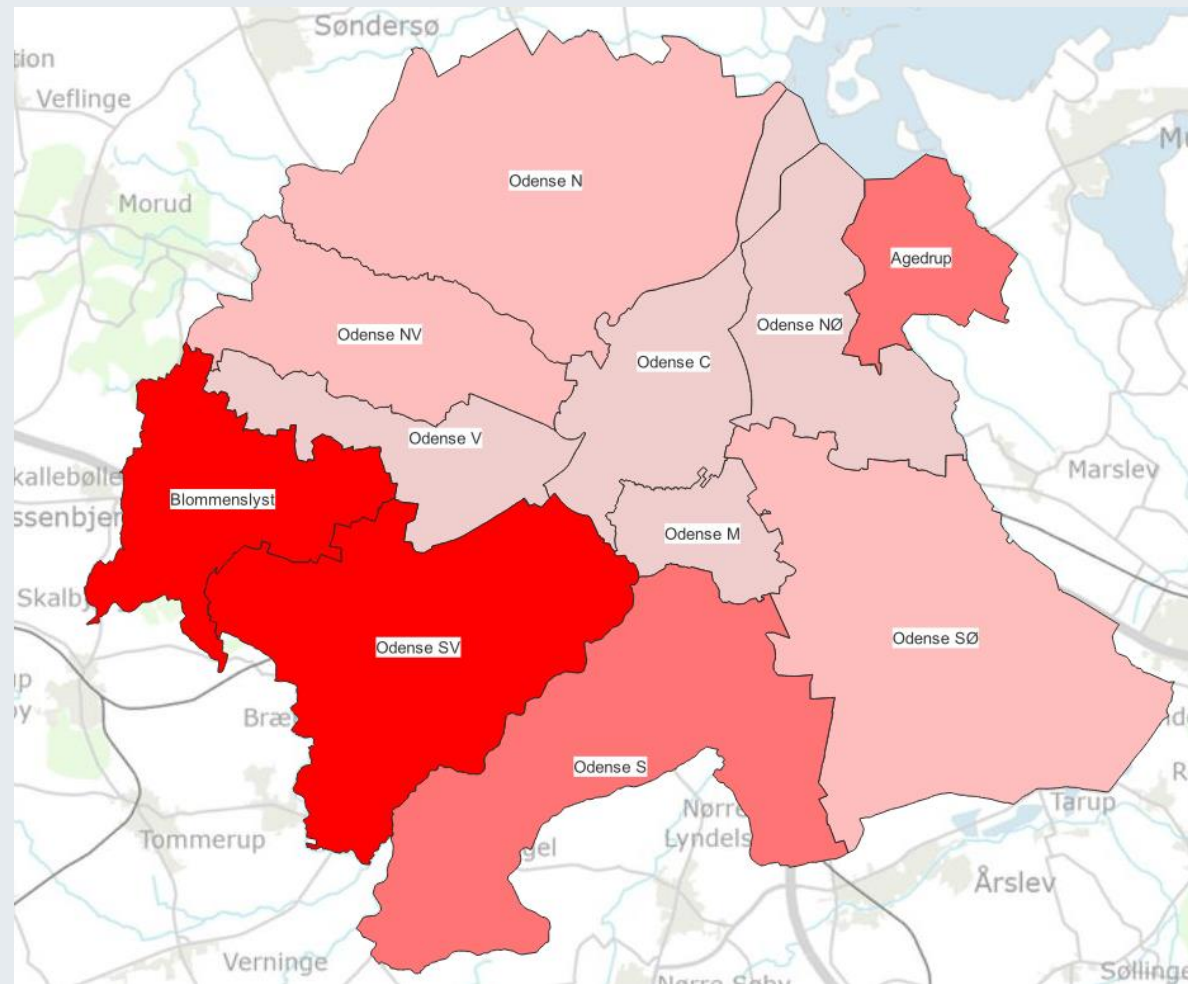
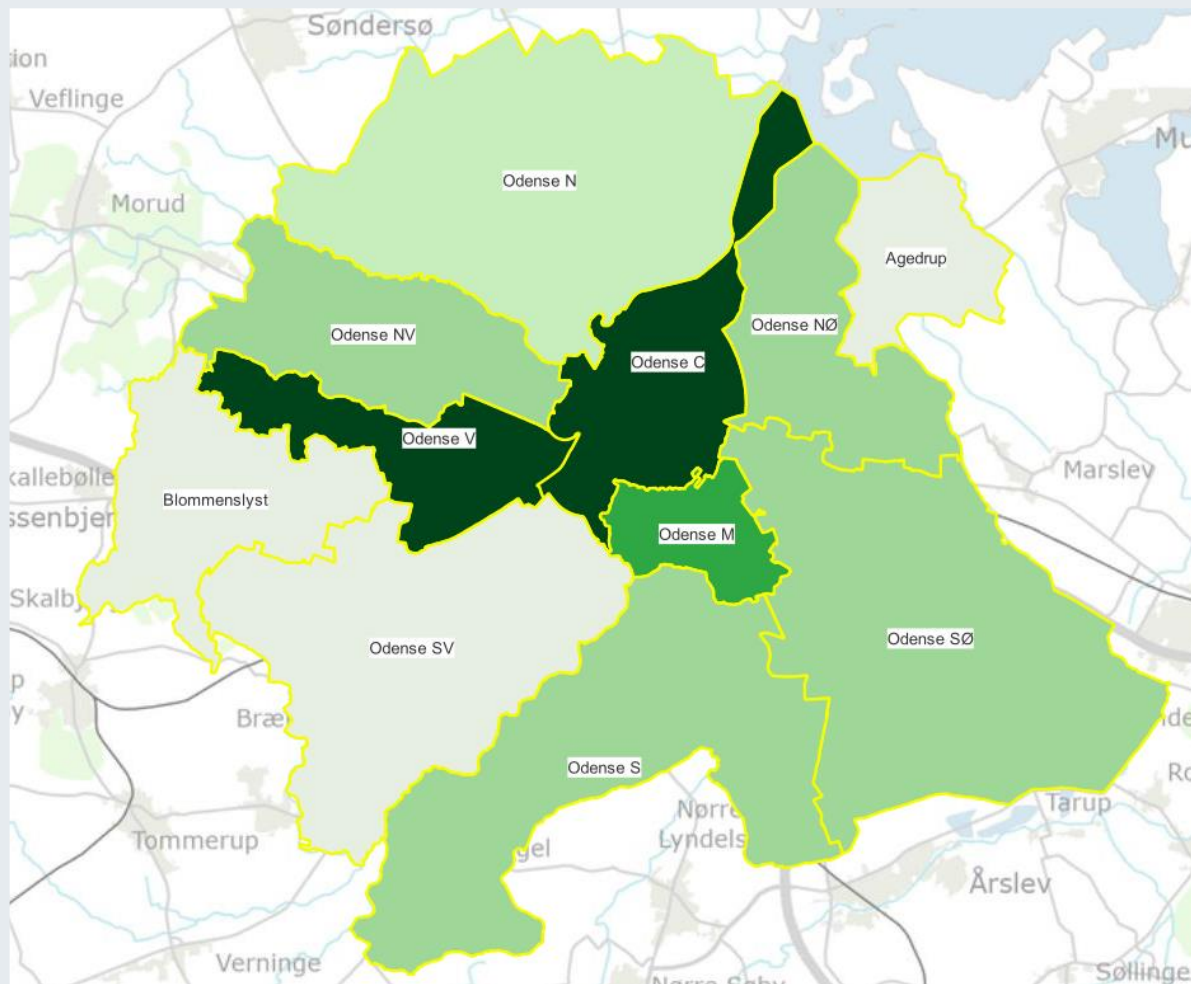
Kilde: Rejsekort A/S og egne beregninger

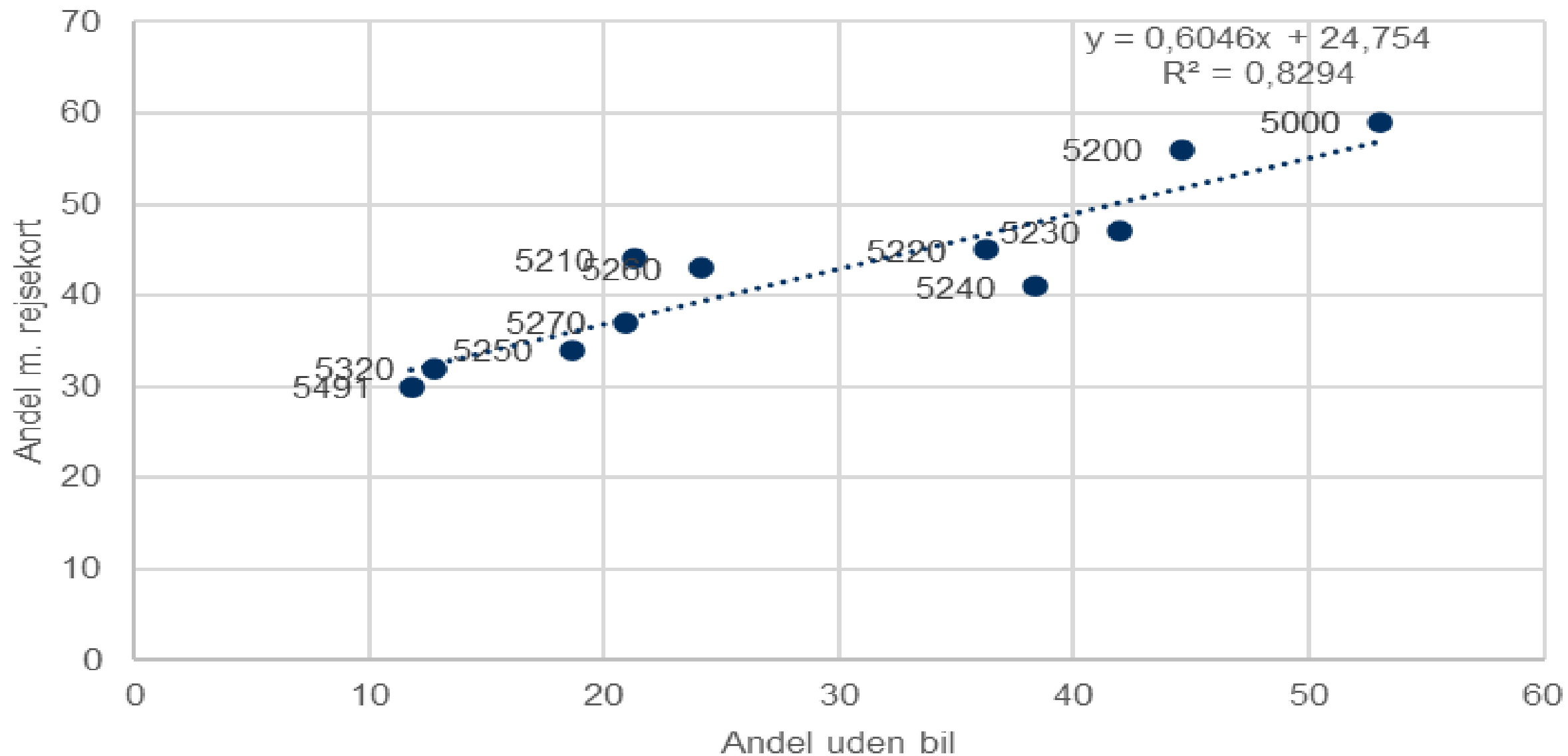
Bem.: Rejsekort Anonymt indgår ikke, da Rejsekort A/S ikke har oplysninger om disse kunder.

Bilejer andel i Odense



Bilejer/Rejsekort andel i Odense





**Ladestandere og transformation
af bilpark**



Almennyttige boliger



Osterb...

Christine Lovmands Vej

Jens Juels Vej

Nansensgade

Vermehringsvej

Vilhelm Kyllins Vej

Skovgaardsvvej

Ørbeekvej

Konstlokkavej

Nyborgvej

Marstrandsvej

Dankvart Ørneyers Vej

Johannes Larsens Vej

Eckersbørgsvej

Froffelsvej

Melbyesvej

Køtkesvej

L.A. Rines Vej

Peder Wessels

Kongsholmsvej

Dyrholmsvej

Hjortebjergvej

Frobergvej

Vissenbjergvej

Bredbjergvej

Skalbjergrvej

Zahrmannsvej

Emmebjergvej

Øksnebjergvej

Munkersvej

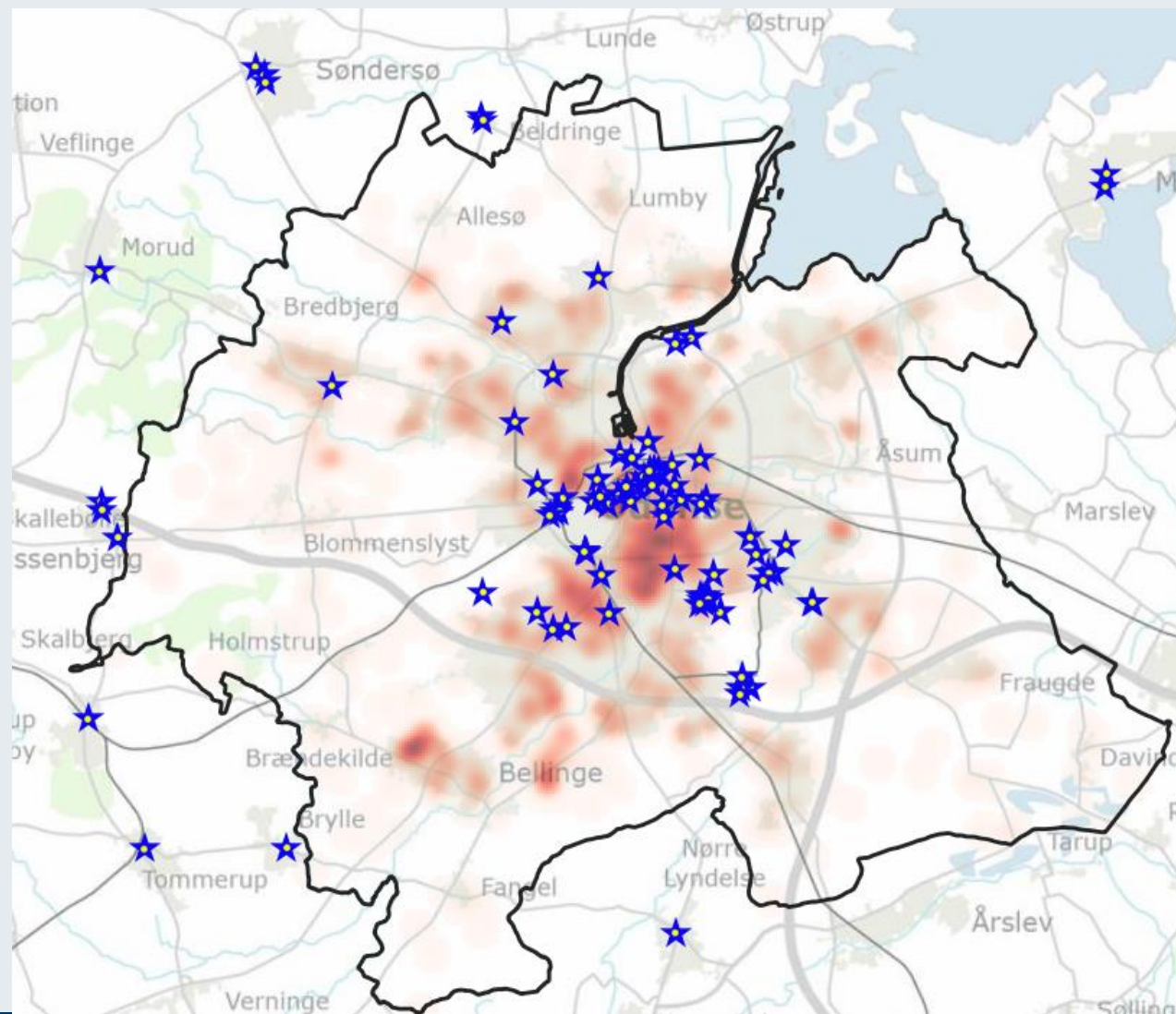
Carlsen-Skøds Vej

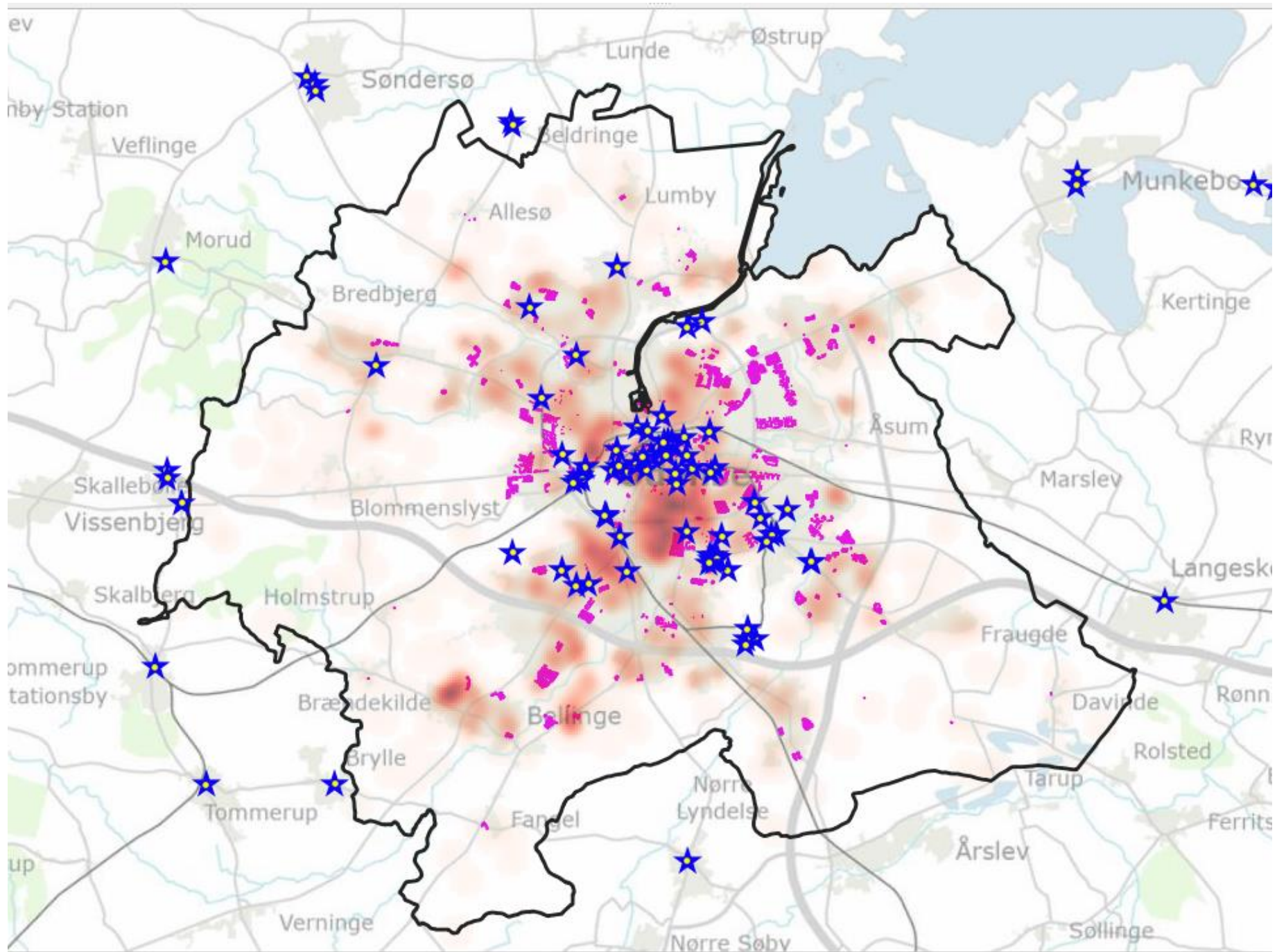
Sybergsvej

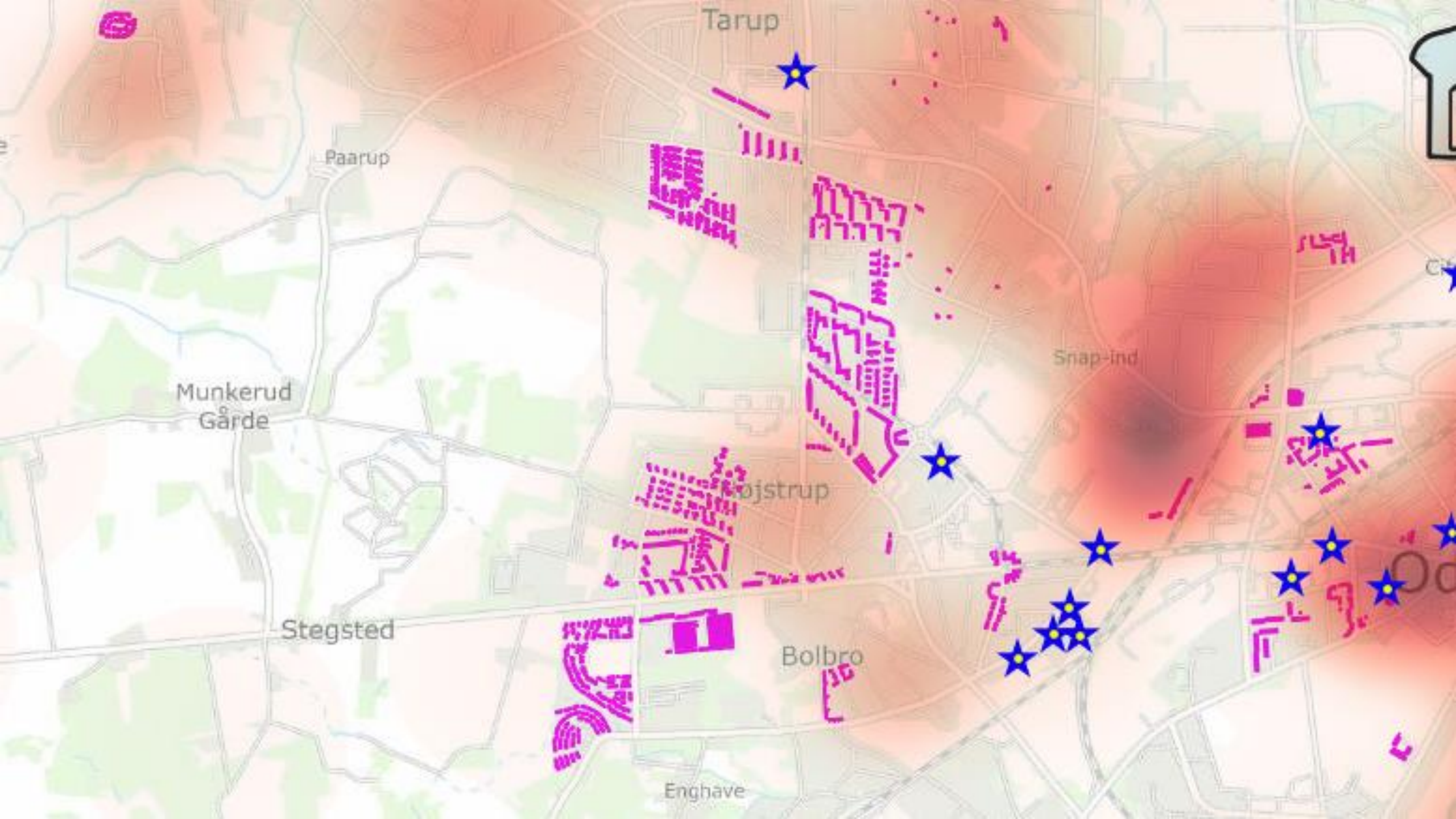
Arkenvej

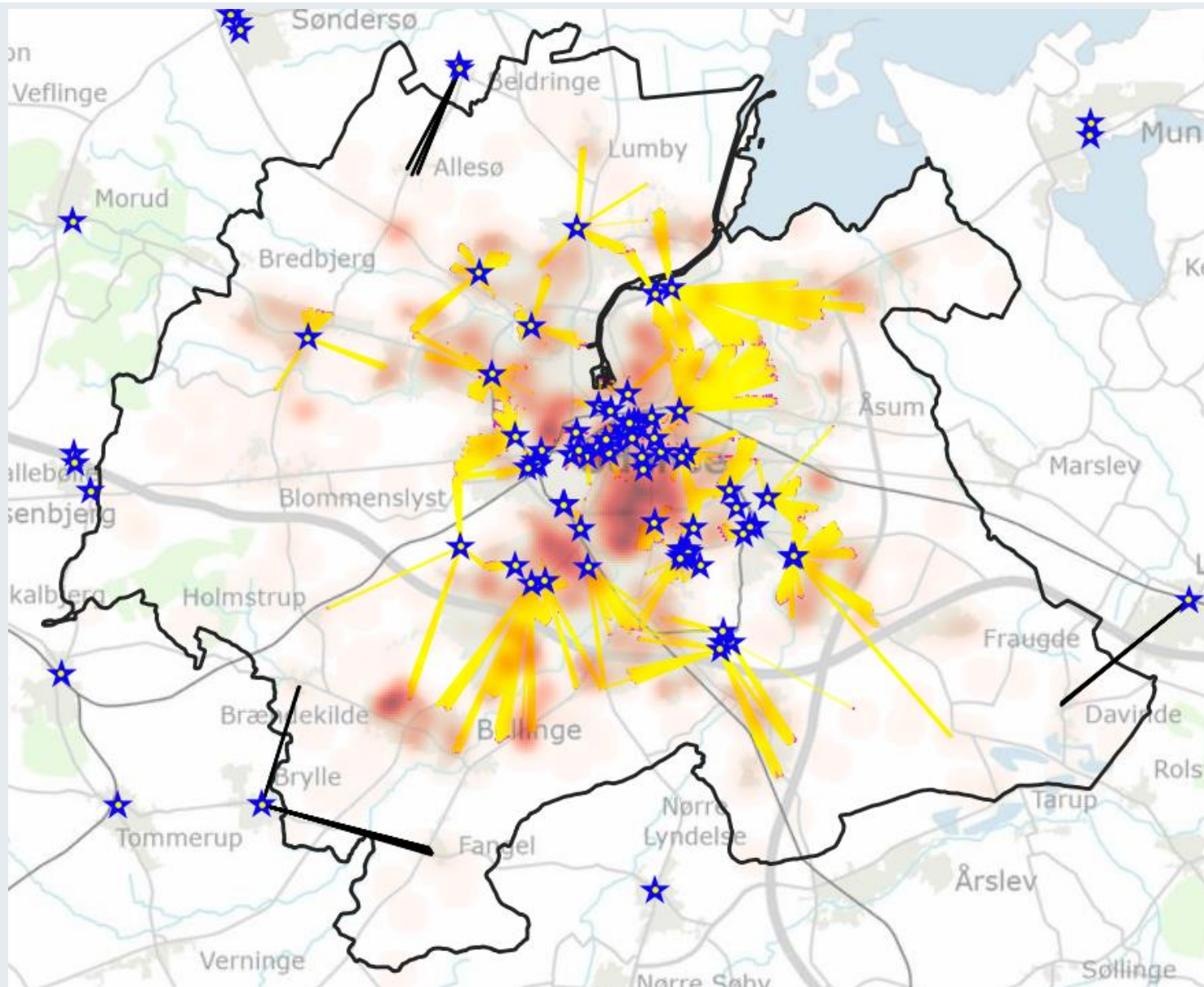
Gordens

ChargeX ladestandere i Odense Kommune









Gennemsnitsafstand mellem
almennyttige boliger og en
ladestander:
1369 meter...